

MOTOR

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
|  | Kurbelwelle, Pleuel, Lagerschalen, Kolben, Kolbenringe/-bolzen, Zylinder, Nockenwelle, Kipphebel, Steuerkette, Ein- und Auslassventile, Stößel, Ölpumpe, Laufbuchsen und Führungen | ● | ● | ● | ● |
| | Turbolader (außer G-Lader), Kompressor | - | - | ● | ● |

GETRIEBE UND DIFFERENTIAL

| | | | | | |
|--|--------------------------|---|---|---|---|
|  | Zahnräder, Wellen, Lager | ● | ● | ● | ● |
| | Drehmomentwandler | - | - | ● | ● |

KRAFTÜBERTRAGUNG

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
|  | Zahnriemen*, Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse, Antriebsschlupfregelung (ASR, ASC, EDS, ESP, 4-matik), Drehzahlsensoren, Hydraulikeinheit, Druckspeicher, Ladepumpe | - | - | ● | ● |
| | Niveauregulierung, Kupplungsnehmer- und Kupplungsgeberzylinder, Zweimassenschwungrad, Gelenkwellen, Antriebswellen, Kardanwellen | - | - | - | ● |

LENKUNG

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
|  | Mechanisches und hydraulisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen und Servopumpe | - | ● | ● | ● |
| | Elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen und Servopumpe | - | - | ● | ● |

BREMSEN

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
|  | Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik, Vakuumpumpe, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Steuergerät, Hydraulikeinheit | - | ● | ● | ● |
|--|---|---|---|---|---|

TREIBSTOFFSYSTEM

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
|  | Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe | - | - | ● | ● |
| | Pumpe-Düse-Einheit, Einspritzdüsen, Injektoren | - | - | - | ● |

ABGASANLAGE

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
|  | Lambdasonde | - | - | ● | ● |
| | Flexibles Hosenrohr, Abgasrückführungsventil, Katalysator | - | - | - | ● |

ELEKTRIK

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, Zündspule, Elektrik Fensterheber und Schiebedach, ausgenommen Kabel jeglicher Art | - | - | ● | ● |
| | Elektrik und Mechanik von Fensterheber, Schiebedach, Cabriooverdeck, Zentralverriegelung, Scheibenwischermotor, Scheibenheizelemente, Sitzheizung | - | - | - | ● |

ELEKTRONIK

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
|  | Alle Mikroprozessor-Steuergeräte der aufgeführten Teile der Nebenbaugruppen und Hauptaggregate | - | - | ● | ● |
| | Alle Steuergeräte, Sensoren (bspw. NOX-Sensor, Differenzdruckgeber, Höhenstandssensor, Beschleunigungssensor) und Aktoren (bspw. Stellmotor der Drallklappen, Stellmotor der Lüftungsklappen) der oben aufgeführten Hauptaggregate und Nebenbaugruppen. Integriertes Navigationsgerät, Parkdistanzkontrolle, Tempomat, Bordcomputer, Alarmanlage, Wegfahrsperr, Sitzelektronik, Regensensor, Lichtassistent, Sideassistent | - | - | - | ● |

KÜHLSYSTEM & KLIMAAANLAGE

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
|  | Kühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco- und Thermolüfter, Lüfterkupplung, Thermoschalter, Zylinderkopfdichtung | - | ● | ● | ● |
| | Kompressor ohne Antriebsteile, Kondensator, Lüfter, Verdampfer | - | - | ● | ● |

SICHERHEITSSYSTEME

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|---|---|---|
|  | Airbag und Gurtstraffer | - | - | ● | ● |
|---|-------------------------|---|---|---|---|

MOBILITÄT

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
|  | Je 100,- € Abschlepp- und Übernachtungskosten, wenn im Garantiefall der Schaden mehr als 100 km vom Zulassungsort entfernt eintritt. | - | - | ● | ● |
|---|--|---|---|---|---|

| | |
|--------------------|---|
| PREMIUMPLUS | Der Rund-um-Sorglos-Tarif für hochwertige Fahrzeuge |
| PREMIUM | Der umfassende Schutz für Ihr Fahrzeug |
| KLASSIK | Der clevere Tarif für Preisbewusste |
| BASIS | Der unschlagbar günstige Basisschutz |

* Nur innerhalb nachweisbar werksseitig durchgeführter Austauschintervalle und wenn weder Spannrolle noch ein Zahnrad vom Steuerbetrieb schadensursächlich sind.